



PavementSaver II

Машина для нанесения защитно-восстанавливающих составов

Машина предназначена для распыления и/или распределения скребком различных защитных и защитно-восстанавливающих составов по поверхности цементобетонного и асфальтобетонного дорожного покрытия для улучшения сопротивляемости покрытия воздействиям внешней среды и автомобильного движения, тем самым увеличивая срок службы покрытия.

Из накопительной емкости со смесителем рабочий состав через насос подается на распылительную штангу для распределения по поверхности покрытия. Конструкция емкости и насоса позволяет работать с составами на основе битумных эмульсий и растворителей с высоким содержанием песка.

Разработанные операторами для операторов и впоследствии усовершенствованные инженерами все системы оптимизированы и обеспечивают высокую надежность, безотказность, производительность и простоту эксплуатации.

Операторы выбирают машину для нанесения защитно-восстанавливающих составов PavementSaver II за комфорт и скорость работы. Благодаря интуитивно понятным и эргономичным средствам управления все функции машины можно легко контролировать; это позволяет оператору сконцентрировать внимание на проекте и наносимом материале.

Разработанные с использованием технологии 21 века износостойкие новейшие компоненты, надежная электроника, сервисное обслуживание после продажи, а также подтвержденный возврат инвестиций – все это делает PavementSaver II одной из лучших машин на рынке.

Производительность: разработана с учетом потребностей оператора

- Платформа оператора с удобным доступом
- Регулируемое кресло оператора
- Рычаг управления, интуитивно понятные средства управления
- Рулевое управление с усилителем, отклоняемое рулевое колесо
- Вариатор, полный диапазон, гидростатический привод
- Надежная система привода с двумя тормозными системами
- Система распыления воды
- Система полного привода на три колеса
- Система гидравлического привода представляет собой независимый контур. Отсутствуют переходные потери мощности.
- Технология электродистанционного управления позволяет контролировать многие гидравлические функции при помощи рычага управления.

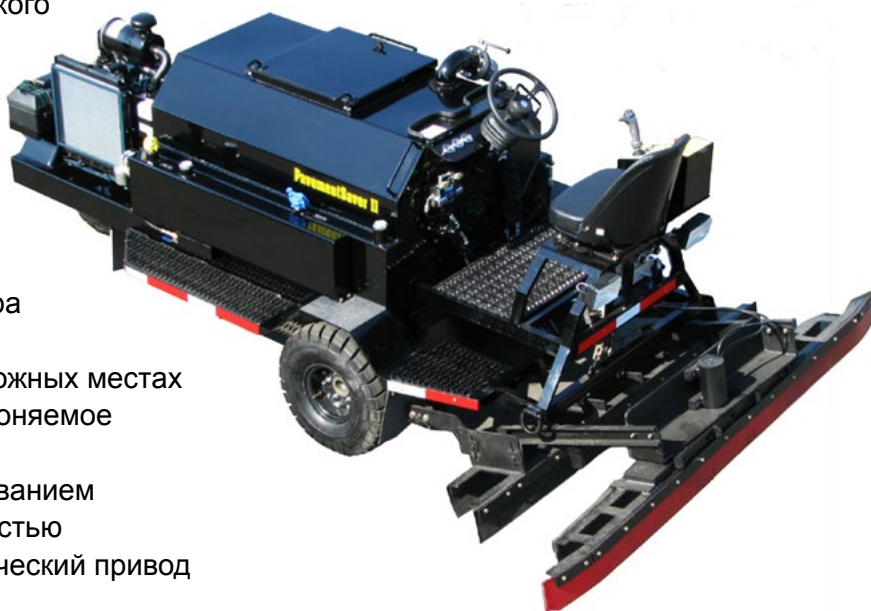
Надежность: защищает ваш конечный результат

- Спроектированные системы и качественные компоненты, выбранные благодаря долговечности, надежности и производительности
- Дизельный двигатель Kubota с турбонаддувом 33 кВт. Мощность для непрерывной работы в сложных условиях
- Высокая производительность, доступные по всему миру гидравлические компоненты, используемые в спроектированных гидравлических системах
- Износостойкая, большого размера из нержавеющей стали ножевая задвижка для материала. Обеспечивает полное открытие и принудительное закрытие.
- Износостойкие моментные ступицы, отказоустойчивые тормоза с большими приводами
- Износостойкие скребки в сборе с мощным гидравлическим контролем направления

- Средства управления оператора при помощи джойстика
- Эффективные компоненты гидравлического привода
- Аксиально-поршневые гидромоторы с планетарным редуктором для достижения оптимального крутящего момента
- Более прочная и долговечная сталь Т-1 для смесительного резервуара, гидравлического резервуара и резервуара для дизельного топлива
- Защита внешней проводки во всех возможных местах
- Рулевое управление с усилителем, отклоняемое рулевое колесо
- Смеситель с гидравлическим перемешиванием с прямым приводом с переменной скоростью
- Вариатор, полный диапазон, гидростатический привод

Качество и инновации:

Создан для долгой службы



Система распыления **RaynMaker**

Запатентованная система распыления RaynMaker предоставляет операторам опцию нанесения защитно-восстанавливающих составов из распределительной штанги или вручную. Система полностью спроектирована для работы с высоконаполненными защитно-восстанавливающими составами.



- Длина штанги 2,4 м и ее можно расширить до 3,6 м.
- Лучшая фильтрация в отрасли благодаря специальным фильтрам распределительной штанги.
- Компьютерные средства управления поддерживают оптимальный уровень нанесения независимо от изменений скорости
- Все средства управления размещены на джойстике управления и на панели управления оператора.
- Доступны различные конфигурации форсунок, размеры наконечников сопла и формы струи



Панель управления с джойстиком

- Пуск двигателя
- Выключатель питания клапана материала (открытие/закрытие клапана на джойстике управления)
- Выбор диапазона скорости
- Управление дроссельной заслонкой с электроприводом
- Система распыления вперед/назад
- Автоматический контроль скорости
- Включение/выключение контроля скорости
- Смеситель вперед/нейтральное положение/назад
- Водяной насос включение/выключение
- Рабочее освещение включение/выключение
- Стояночный тормоз включение/выключение



Спецификации PavementSaver II

Семейство моделей PS-400	
Топливо:	Дизельное
Двигатель:	Kubota V1505-T с турбонаддувом
Мощность двигателя:	33 кВт
Емкость для материала:	1590 л
Емкость для топлива:	30 л
Гидростатический привод:	Прямой привод на 3 колеса
Аварийные тормоза:	Дисковые тормоза мокрого типа
Скорости перемещения:	2 скорости: высокая и низкая
Емкость для гидравлического масла:	208 л
Емкость для воды:	208 л
Колесная база:	2,3 м
Длина:	4,4 м
Высота:	1,87 м
Ширина:	2,4 м
Вес:	2812 кг
Максимальная конструктивная скорость	15 км/час
Максимальная технически допустимая масса	5200 кг

Стандартный цвет машины красный.

Для машин по индивидуальному заказу
Заказчик может выбирать цвета:



Стандартный
красный



или по вашему выбору



Безопасность: учтены следующие меры безопасности

- Две тормозные системы, гидростатические рабочие тормоза и дисковые тормоза мокрого типа для экстренных случаев и парковки.
- Аварийный блокиратор
- Машина не запустится, если машина не на нейтральной позиции и вы не в кресле оператора
- Если вы покидаете кресло оператора, автоматически ставится стояночный тормоз
- Отказоустойчивые тормоза – если у вас отключается питание двигателя, происходит разрыв шланга, теряется гидравлический напор – стояночный тормоз вас остановит автоматически даже на крутом склоне.
- Полностью загруженная машина PavementSaver II может безопасно въезжать на подъем до 16% за счет системы турбодизеля.
- Гидростатический тормоз при всем диапазоне операций
- Резкое включение заднего хода? Если вы внезапно перемещаете джойстик из положения «полностью вперед» в положение «полностью назад», машина будет автоматически сглаживать изменение направления движения замедлением.



НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ

Машина для нанесения защитно-восстанавливающих составов PavementSaver II превосходит другие машины для нанесения защитно-восстанавливающих составов по скорости, долговечности, производительности, эксплуатационным характеристикам.

С заботой о ваших инвестициях: СОЗДАНА ДЛЯ РАБОТЫ, СОЗДАНА НА ВСЮ ЖИЗНЬ!

Поломки и низкая производительность препятствуют работе; машина PavementSaver II создана для минимизации времени простоя и максимизации производительности. Купите машину, которая продолжит приносить доход после того, как другие машины уже давно прекратят работу.

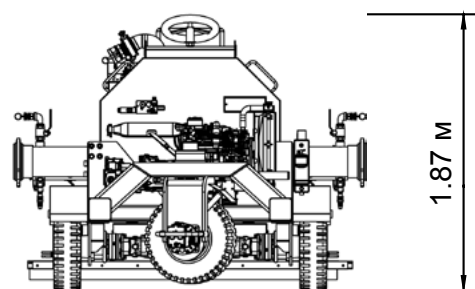
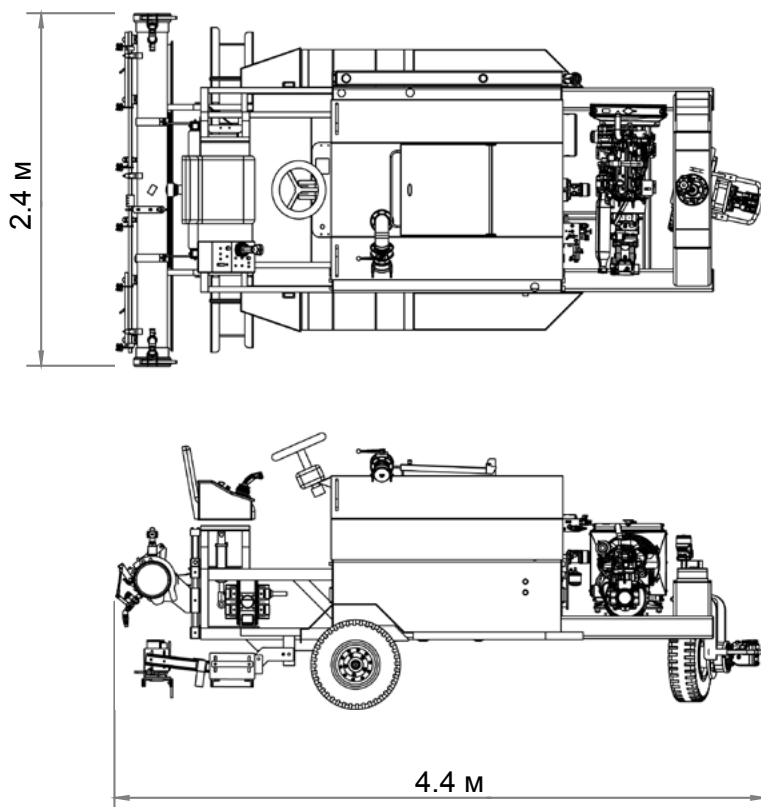
Спецификации могут быть изменены без уведомления.

Оборудование разработано и произведено Rayner Equipment Systems.

Патенты: US 7,802,737, B2, US 8,007,162, B2 и US 8,888,015 B2



Габаритные размеры PavementSaver II



⇒ RAYNER EQUIPMENT SYSTEMS		
TITLE: PAVEMENTSAVER II		
SIZE:	DWG. NO.:	REV:
B	- 1	A